



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

Circular de SST 2023-12 (03 de Diciembre de 2023)

Evitar el "¡Falta de Comunicación!"

En las operaciones de manipulación de carga marítima, la capacidad de comunicar eficazmente sus acciones e intenciones puede marcar literalmente la diferencia entre la vida y la muerte.

No se puede subestimar la relación entre cualquier grúa terrestre o de a bordo y el señalizador desplegado para ser los ojos y oídos del transportista de carga. OSHA requiere esto:

En tierra: 29 CFR 1917.45 (g) (10)

Comunicaciones. Se deberán proporcionar medios de comunicación entre la cabina del operador y la base del pórtico de todas las grúas montadas sobre rieles. Este requisito podrá cumplirse mediante teléfono, radio, sistema de señalización sonora u otros métodos eficaces, pero no únicamente mediante señales manuales.

A bordo: 29 CFR 1918.81 (i)

No se deberá izar ningún calado a menos que el operador del cabrestante o de la grúa pueda ver claramente el calado en sí o ver las señales de un señalizador que esté observando el movimiento del calado.

También es importante considerar las comunicaciones entre los operadores de equipos de manipulación de carga de vehículos. Los sistemas de sonido de bocina y señalización luminosa son medios apropiados para establecer y utilizar durante el curso de la mayoría de las operaciones de terminales marítimas. El ejercicio y el uso de estos sistemas de señalización pueden y deben ser una parte fundamental del día a día en el trabajo. Los trabajadores están mucho mejor cuando se toman el tiempo para comunicarse entre sí; en casi todos los aspectos.

El G2 Ocean Group publicó recientemente un boletín de seguridad que se centra en este importante tema y expone algunos casos históricos en los que una señalización adecuada podría haber supuesto una mejora sustancial en la vida de varios trabajadores portuarios.

Aquí hay un enlace a esa publicación [*En Anglais*]: [G2 Ocean Signaling Safety Bulletin](#)

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.